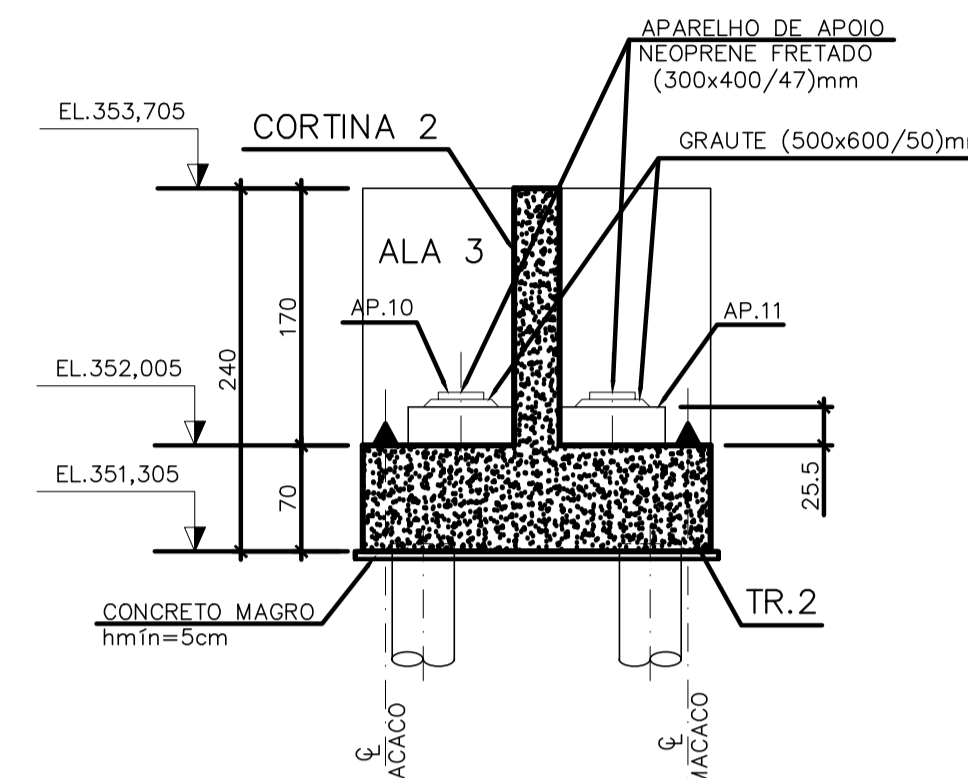
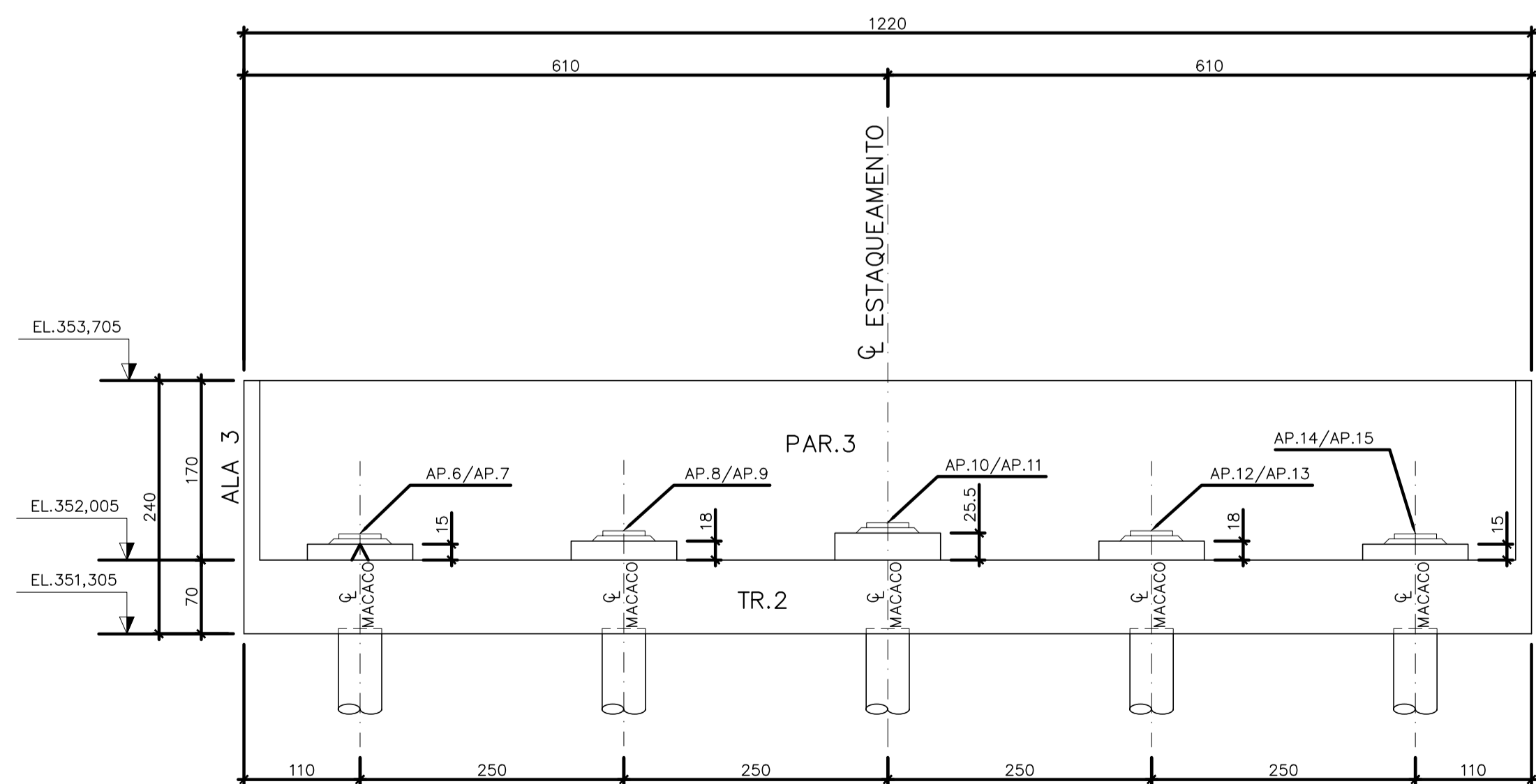


APOIO 1 (1X) - PLANTA
ESC 1:50

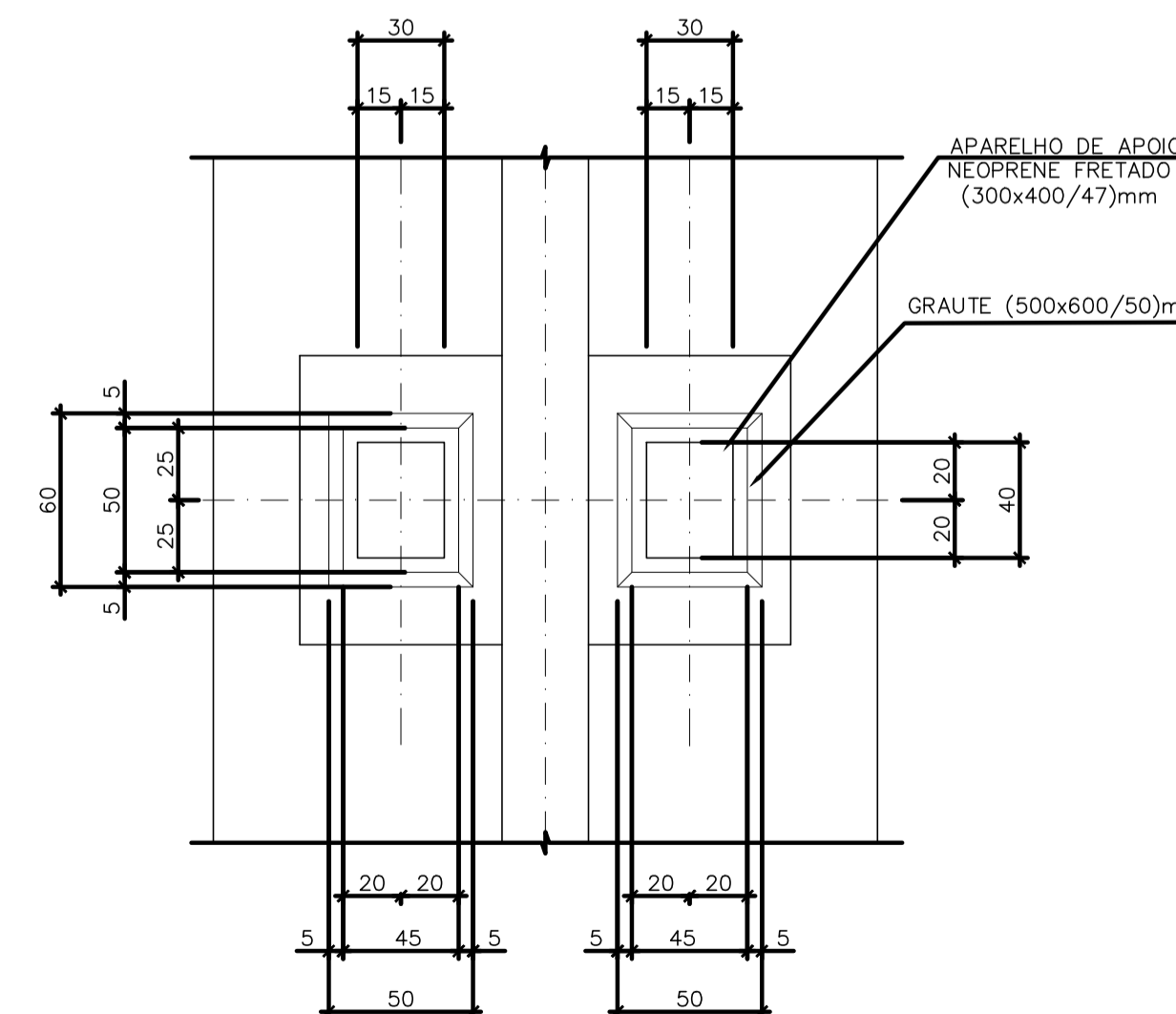


CORTE A-A - APOIO 1 - CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50

TABELA DOS APARELHOS DE APOIO			
APOIO	ELEVAÇÃO	COORDENADAS (m)	
AP.6	352,252	E = 621383.0569	N = 7515808.4441
AP.7	352,252	E = 621383.7037	N = 7515807.6815
AP.8	352,282	E = 621381.1504	N = 7515806.8269
AP.9	352,282	E = 621381.7972	N = 7515806.0643
AP.10	352,357	E = 621379.2439	N = 7515805.2097
AP.11	352,357	E = 621379.8907	N = 7515804.4471
AP.12	352,282	E = 621377.3374	N = 7515803.5925
AP.13	352,282	E = 621377.9842	N = 7515802.8299
AP.14	352,252	E = 621375.4309	N = 7515801.9753
AP.15	352,252	E = 621376.0778	N = 7515801.2127



VISTA B-B - APOIO 1 - VISTA FRONTAL
ESC 1:50



POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO - DETALHE TÍPICO
ESC 1:25

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 17.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	04/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	07/08/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMIÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(F) TOPOGRAFIA	(G) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) PARA COTAÇÃO

CLIENTE:	MRS	TÍTULO	PROJETO DETALHADO
FIRMA CONTRATADA:	JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA		COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI
			PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
			PONTE - APOIO 1
			10/28
			FERROVIA MRS
PROJ. RESPONSÁVEL	07/08/2023	TRECHO:	LINHA CENTRO
DES.	07/08/2023	SUBTRECHO:	KM 109+888
VER.	07/08/2023	ESCALA	N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-007
APROV.	07/08/2023	INDICADA	N° PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0010